

Leiderdorp international airport



Vliegveld Leiderdorp

Peter Diebels



Rijnlandse  Geschiedenis
Stichting Historische Publicaties Holland-Rijnland





Een vliegveld in
Leiderdorp?

LEIDSCH DAGBLAD



DAGBLAD VOOR LEIDEN EN OMSTREKEN

PRIJS DER ADVERTENTIES:

25 cts. per regel voor advertenties uit Leiden en plaatsen waar agentchappen van dit blad gevestigd zijn. Voor alle andere plaatsen 25 cts. per regel. Voor zakenadvertenties belangrijk lager tarief. Kleine advertenties uitsluitend bij vooruitbetaling. Woensdags en Zaterdag 50 cts. bij maximum aantal woorden van 20. - Inzake volgens postrecht. Voor opzending van brieven 15 cts. post te betalen. - Verplicht. Bewijsnummer 3 cts.

Bureau Noordeindsplein — Telefoonnummers voor

Directie en Administratie 2500 — Redactie 1507.

Postcheque- en Girodienst No. 57055 - Postbus No. 54.

PRIJS DEZER COURANT:

Voor Leiden en gemeinden, waar agentchappen gevestigd zijn:
 per 2 maanden f. 2.25
 per week f. 0.18
 Franco per post f. 2.25 per 3 maanden + portokosten.
 (Voor binnenland f. 0.09 per 2 ned.)

Een centrale luchthaven bij Leiden?

Leiderdorp in plaats van Schiphol

De Minister erkent dat dergelijke plannen
overwogen worden

Verscheidene geruchten doen in de
 kring de ronde. Meerdere bladen publiceren berichten van hun medewerkers
 in Amsterdam, dat de regering het
 plan van het Schiphol als luchthaven
 voor het burgerlijke luchtverkeer
 te overzeven en een contract
 afgesloten te stellen onder den roep van
 Leiden, leidend gezegd in de gemeente

aan om het zijk. ten behoeve van de
 militaire luchtvaart.

De waarnemende burgemeester heeft bij
 de onderheid uitdrukking gegeven aan
 de ernstige overtuiging en teleurstelling,
 welke dit besluit van de regering in Rotterdam
 zal bezorgd brengen. Hij sprak er
 om ernstigen betitel over uit, al met den
 afstand van een op 200 groeten afstand
 van Rotterdam gelegen contract vliegveld
 in Leiderdorp de beslissing van Rotterdam

Foto F. Elzger. Den Haag.



Luchtvaart in Nederland

28 juli 1908

2e luitenant der Genie
Willem Hendrik Schukking
maakt eerste vlucht op
Soesterberg



Vliegmaschine voor het eerst
opgestegen te Leur N. Br.
op Initiatief van den weled:
Heer S. C. J. Heerma van Yoss



Leur de primeur 27 juni 1909

Graaf Charles de Lambert vliegt 210 seconden vanaf de Klapwijkse Heide bij Etten-Leur



Freddy van Riemsdijk de eerste
gebrevetteerde Nederlandse
vlieger 8 maart 1910

Gijsbert Kuller vloog als eerste
Nederlander in een Antoinette op
8 en 11 november 1909





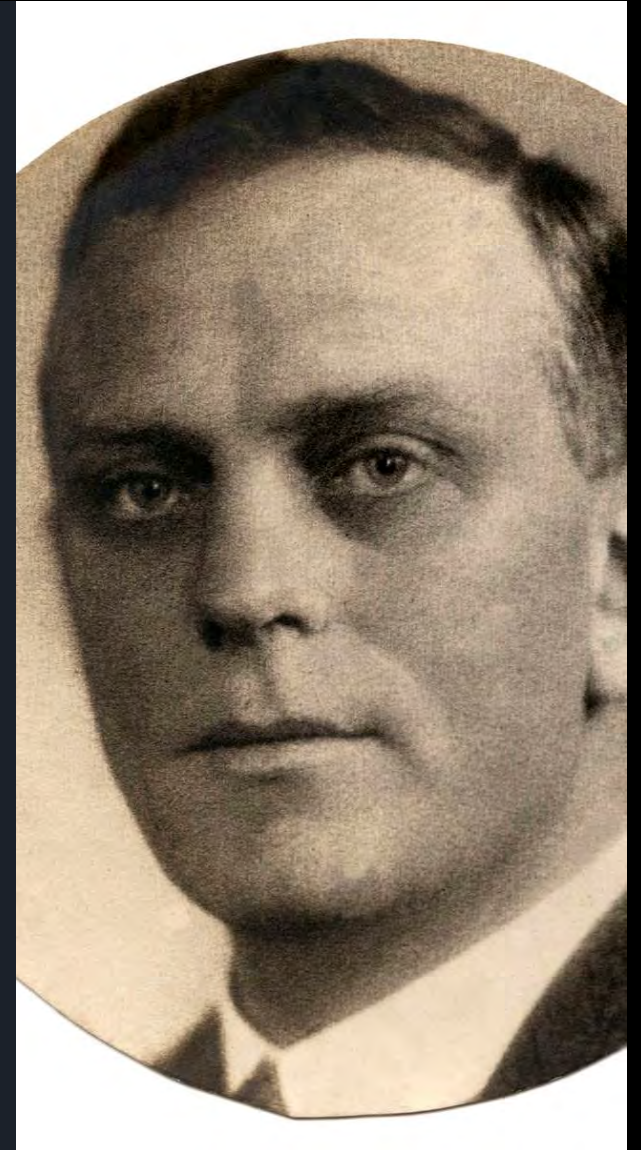
Adriaan Mulder tijdens vliegshow in Domburg in 1911



Albert Plesman
(1889 – 1953)

Koninklijke Militaire Academie in
Breda

Vliegt in 1915 en haalt brevet in
1918





EERSTE LUCHTVERKEER
TENTOONSTELLING AMSTERDAM
E.L.T.A.
OPENING 1 AUGUSTUS 1919
GROOTE VliegDEMONSTRATIES
GELEGENHEID VOOR PASSAGIERSVLUCHTEN
FEESTPARK.



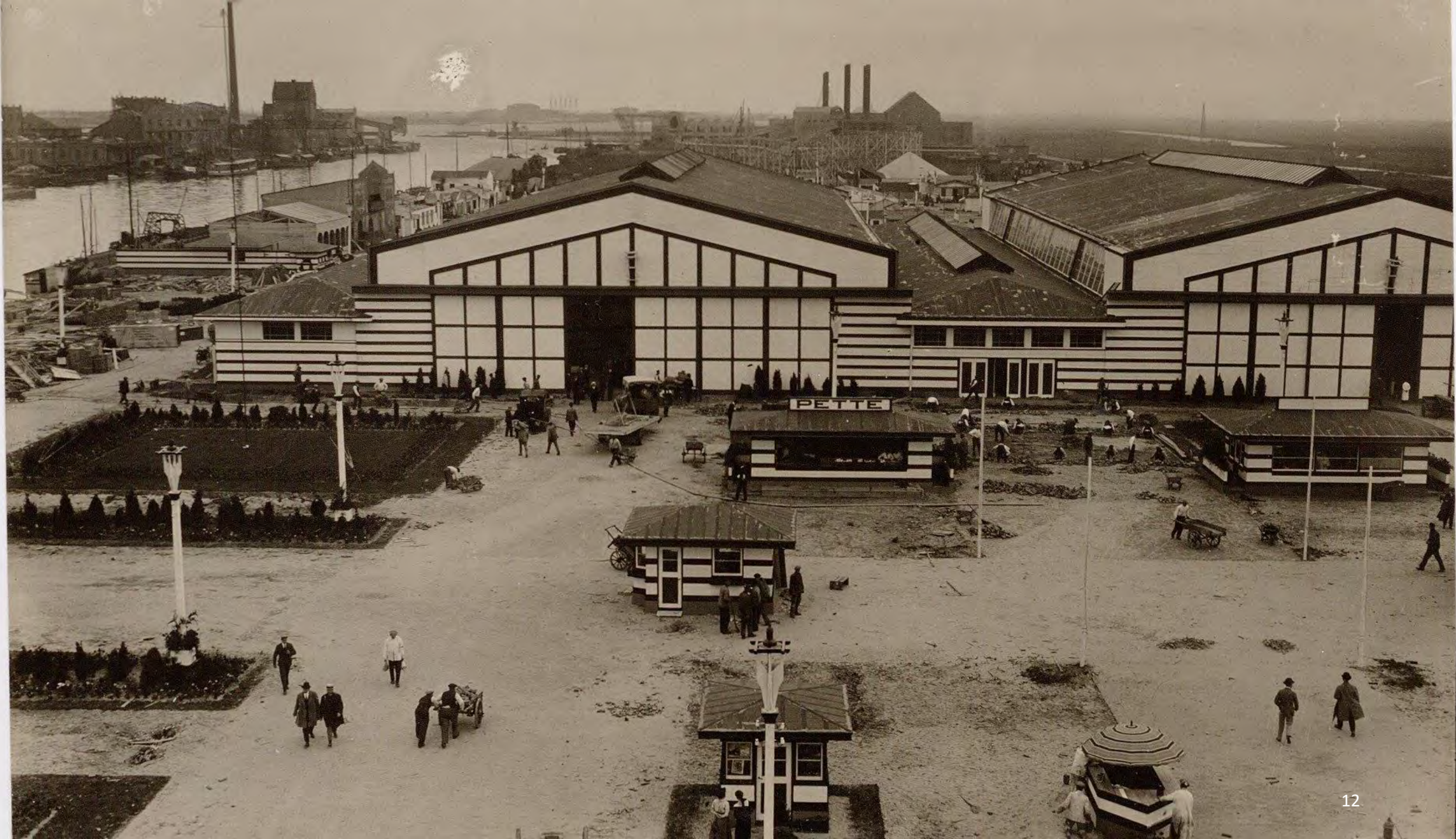
Marinus Hofstee en Albert Plesman



LUNAPARK
AUGUSTUS
SEPTEMBER 1919

AMSTERDAM







Anthony Fokker begint in de
expositiehallen zijn
vliegtuigfabriek



7 oktober 1919

Oprichting

**Koninklijke Luchtvaart Maatschappij voor Nederland en Koloniën
(KLM)**



KLM-vliegveld Maaldrift



1919

KLM-vluchten op Engeland vanaf Maaldrift in Wassenaar

- Volgens - Britse - piloten ongeschikt
- Te ver van een groot postkantoor



Schiphol

- **1916** militair vliegveld
- op 12 hectare grond van boer Knibbe
- gekocht voor 55.229 gulden (€ 450.000)



Schiphol 17 mei 1920 Eerste KLM-dienst op Londen

Plesman begroet piloot Jerry Shaw en journalisten O'Brien en Rhodes

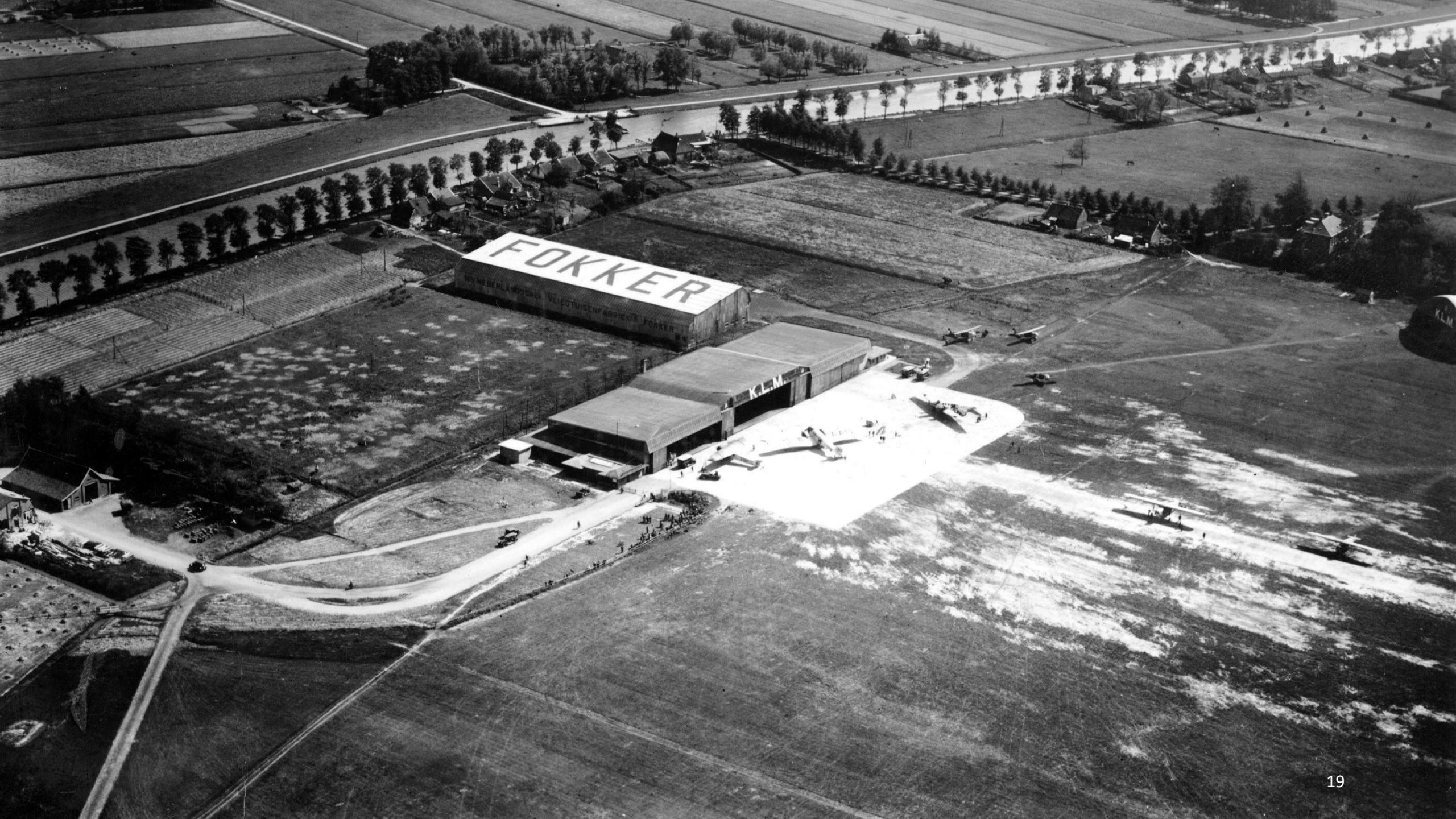
Toestel De Havilland DH-16 – een verbouwde bommenwerper



1926 - Beheer naar gemeente Amsterdam

1928 - Olympische Spelen

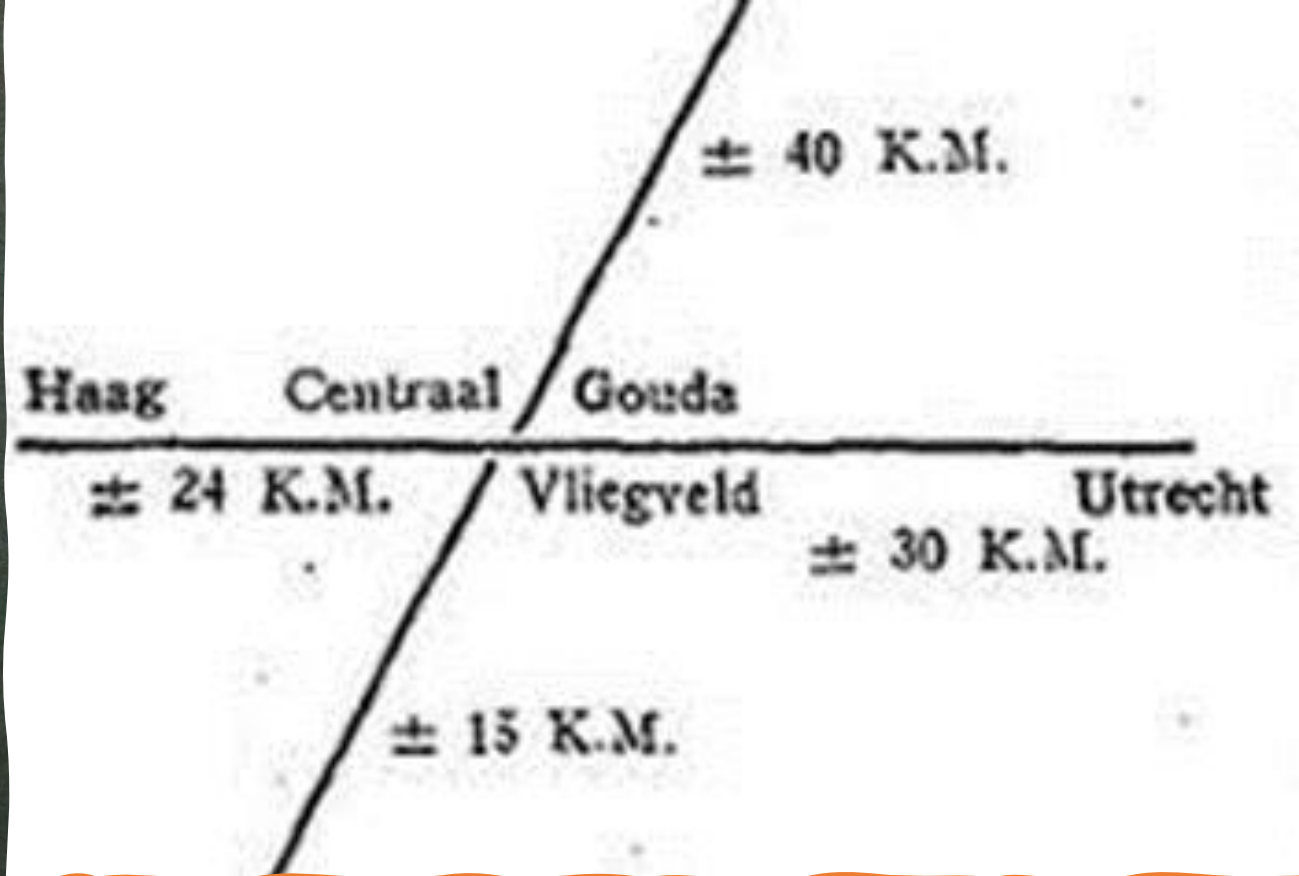
Nieuw stationsgebouw en verkeerstoren in de stijl van de Amsterdamse School





Waalhaven Rotterdam

- 1919 - aangelegd door gemeente
- 1920 - eerste KLM-vlucht
- Eerste *burgerluchtvaarthaven* ter wereld



Centraal Vliegveld Gouda

1928

Plan van burgemeester E.G. Gaarlandt

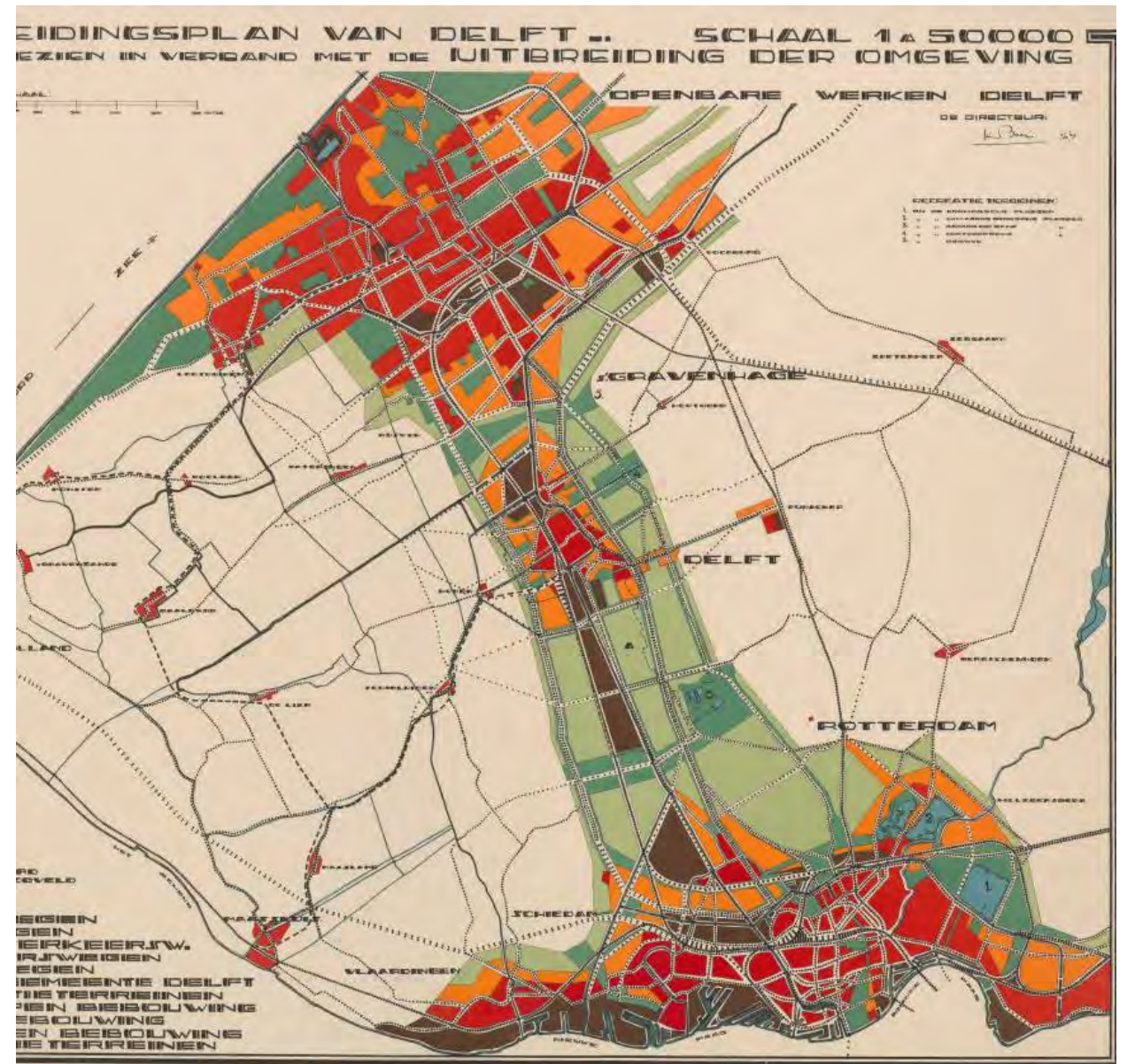
Vliegveld Holland te Delft

‘NV Maatschappij tot Exploitatie van het Vliegveld Holland te Delft’

1924 ontworpen door KLM-architect Dirk Rosenberg

- Kosten: 1.7 miljoen gulden

1934 - gestopt door crisis en tegenwerking Rotterdam



Een nationale luchthaven

1920- Staatscommissie inzake Luchtvaart:

‘ laat exploitatie vliegvelden aan gemeenten’

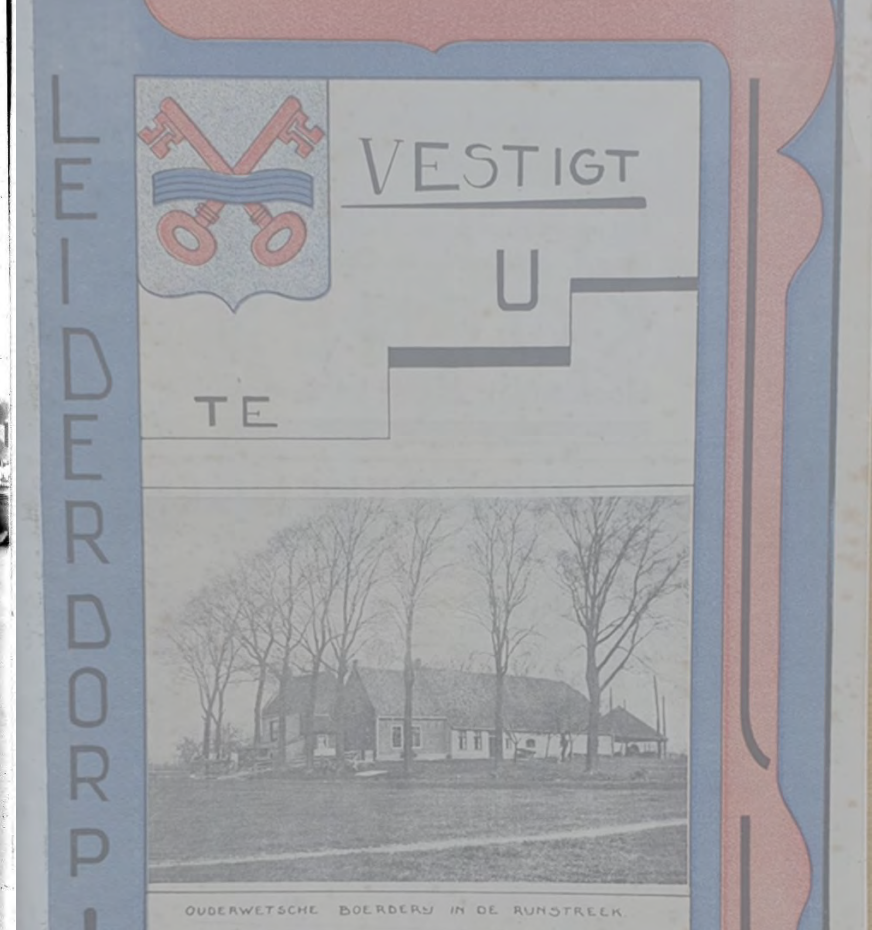
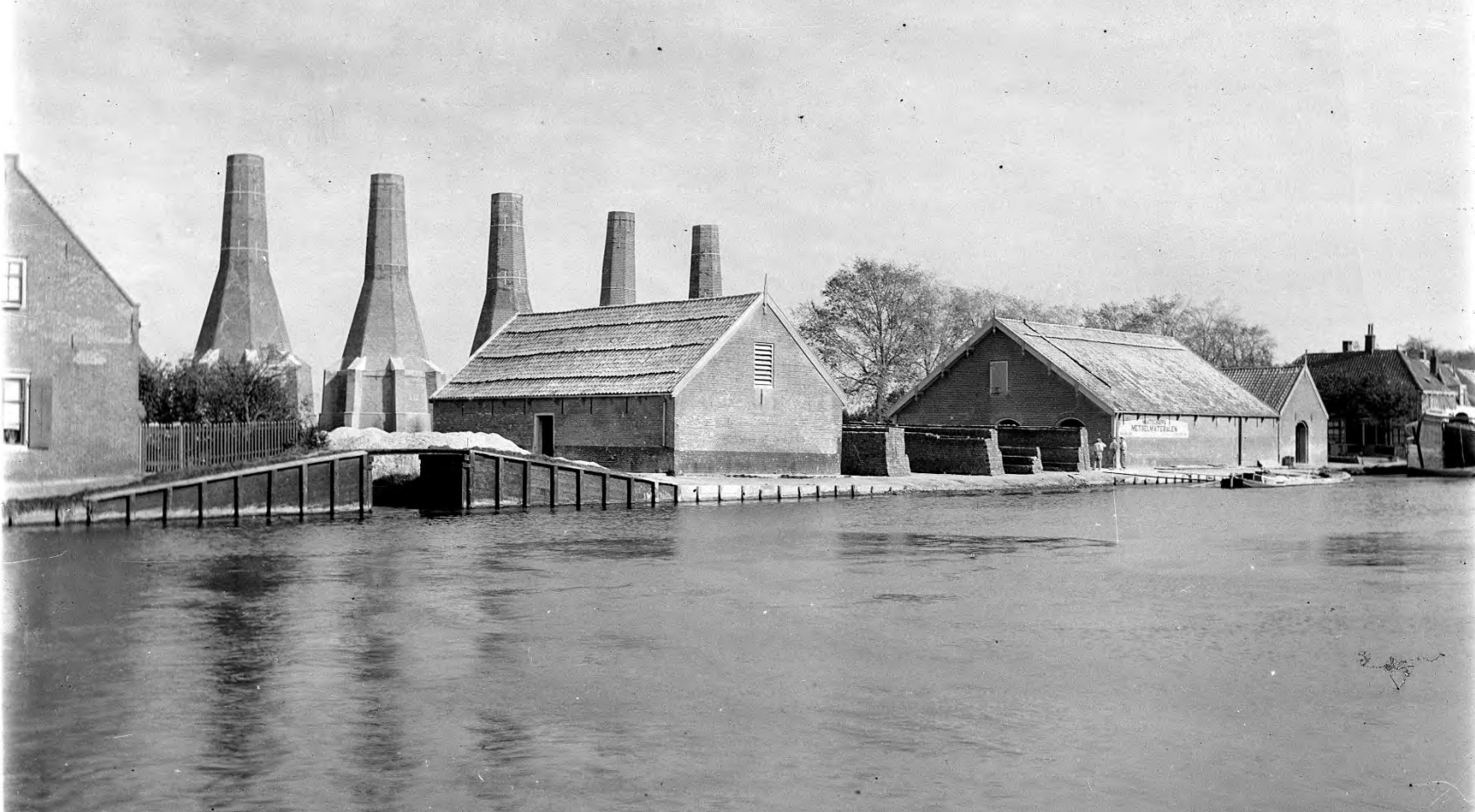
Jaren ‘30 - toch een nationaal vliegveld.

Amsterdam (Schiphol), Rotterdam
(Waalhaven) of Den Haag (Ypenburg)

Mei 1938 – Regeringsvoorstel

***Een nieuwe centrale luchthaven bij
Leiderdorp***

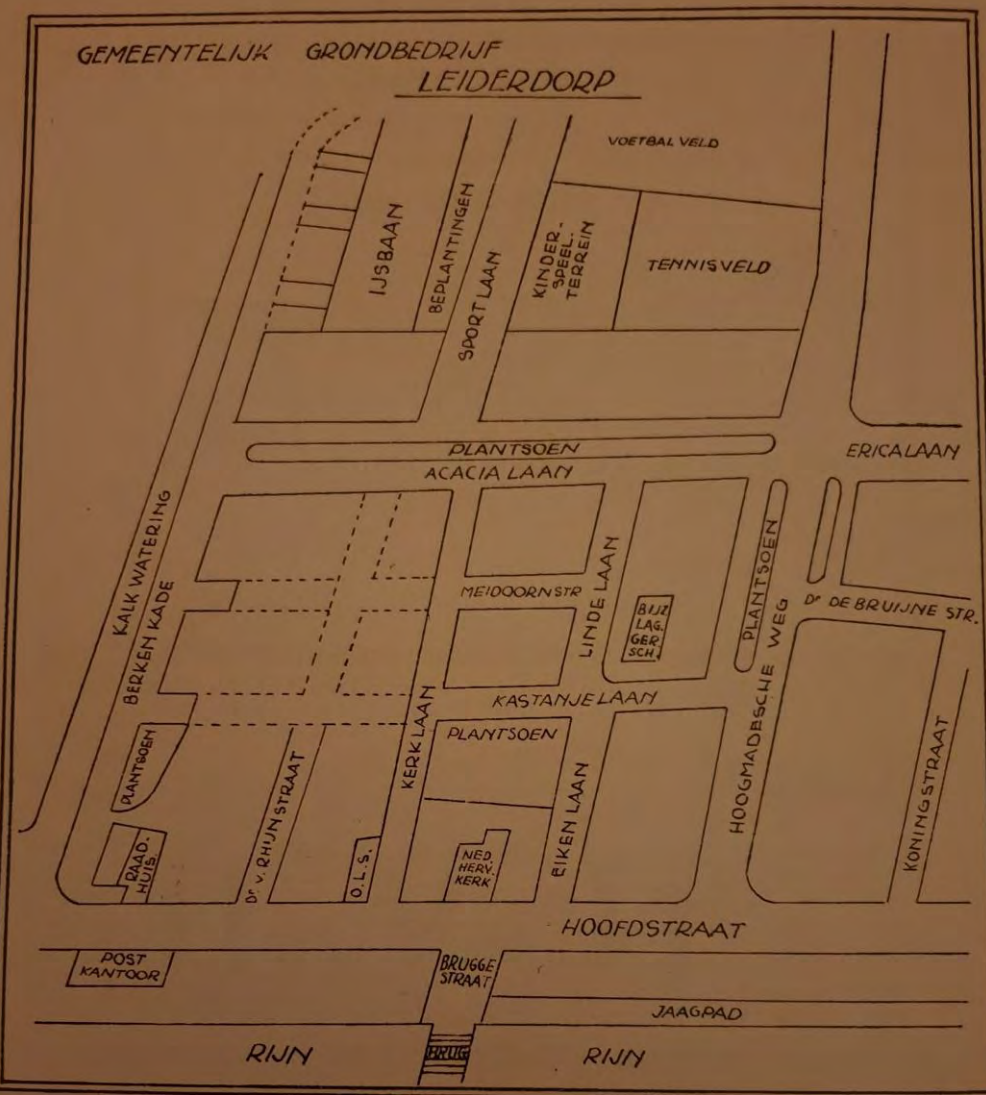




Leiderdorp
jaren '30



GEMEENTELIJK GRONDBEDRIJF
LEIDERDORP



Leiderdorp in 1938

- Oppervlakte: 1.247 hectare
- Aantal inwoners: 3.056
- Middelen van bestaan
 - Veeteelt
 - Tuinbouw
 - Industrie

Bouwt te Leiderdorp langs hoofdwegen
op gunstig gelegen bouwterrein in de onmiddellijke nabijheid
van de Leiderdorpsche Brug.

Inlichtingen:

Ten Raadhuize en bij den Gemeente-Architect

Telefoon 22227

Telefoon 22633

Luchthaven Holland in Leiderdorp

'Een ring van steden aan de rand
van een grote groene ruimte'

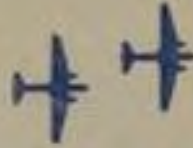
'Randstad Holland'

Argument KLM

“aanleg van een nieuw vliegveld
nabij Leiderdorp vanwege de
centrale ligging midden in de
'randstad Holland”



WAAROM EN WAAR
EEN **CENTRALE** LUCHTHAVEN
VOOR NEDERLAND?



SAVENGESTELD DOOR DE
KONINKLIJKE LUCHTVAART MAATSCHAPPIJ
VOOR NEDERLAND EN KOLONIEN N.V.



Ontwerp door Dirck Roosenburg



EEN CENTRALE LUCHTHAVEN VOOR NEDERLAND

LOSSE NUMMERS

Vliegwereld

10 CENTS

ABONNEMENT
Fl. 5.20 PER JAAR
Fl. 1.50 PER KWARTAAL

POPULAIR
CELLULREED
WEEKBLAD VOOR
DE LUCHTVAART

VIJFDE JAARGANG
No. 18 - 2 JUNI 1938

Grootste verspreiding

WAARIN OPGENOMEN DE
OFFICIEELE MEDEDELINGEN
VAN DE NATIONALE LUCHTVAARTSCHOOL, DEN BOND
VAN NEDERLANDSCHE AERO CLUBS, AANGESLOTEN BIJ
DE KONINKLIJKE NEDERL. VERENIGING VOOR LUCHTVAART,
EN HET BUREAU v. LUCHTTOERISME K.N.V.L.A.N.W.B.,
ALSMED VAN HET NED. INSTITUUT VOOR ZWEEFVLEGEN



Vliegwereld

WELKE BELANGEN ZIJN GEBAAAT BIJ HET CENTRALE VLEGVELD ?

Concrete gegevens voor het vormen van een eigen meening omtrent het geruchtmakende luchthavenplan.

Ik weet heel goed dat er veel mensen zijn die niet hielden van de plannen van de regering. Maar dat is niet de reden waarom ik nu deze mededeling schrijf. Het is de regering die de plannen heeft gemaakt. Het is de regering die de plannen heeft gemaakt. Het is de regering die de plannen heeft gemaakt.

België	200.000
Frankrijk	200.000
Nederland	100.000
Duitsland	100.000
Italië	100.000

De plannen van de regering zijn niet alleen van belang voor Nederland, maar ook voor België, Frankrijk, Duitsland en Italië. Het is de regering die de plannen heeft gemaakt. Het is de regering die de plannen heeft gemaakt.

De plannen van de regering zijn niet alleen van belang voor Nederland, maar ook voor België, Frankrijk, Duitsland en Italië. Het is de regering die de plannen heeft gemaakt. Het is de regering die de plannen heeft gemaakt.

LUCHTVAART-AGENDA

Luchtvaartmaatschappijen.

18 Nov. 4 Dinsd. 10-11 uur in de P. 18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-1 Dec. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-1 Jan. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-1 Feb. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-1 Mrt. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-1 Apr. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-1 Mei. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-1 Jun. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-1 Jul. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-1 Aug. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-1 Sep. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-1 Oct. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-1 Nov. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-1 Dec. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-1

De regering van Defensie wil het landbouw gebied van de provincie Noord-Brabant in gebruik nemen voor de bouw van een nieuwe luchthaven. Het is de regering die de plannen heeft gemaakt. Het is de regering die de plannen heeft gemaakt.

De regering van Defensie wil het landbouw gebied van de provincie Noord-Brabant in gebruik nemen voor de bouw van een nieuwe luchthaven. Het is de regering die de plannen heeft gemaakt. Het is de regering die de plannen heeft gemaakt.

Vliegwereld

WELKE BELANGEN ZIJN GEBAAAT BIJ HET CENTRALE VLEGVELD ?

Concrete gegevens voor het vormen van een eigen meening omtrent het geruchtmakende luchthavenplan.

Ik weet heel goed dat er veel mensen zijn die niet hielden van de plannen van de regering. Maar dat is niet de reden waarom ik nu deze mededeling schrijf. Het is de regering die de plannen heeft gemaakt. Het is de regering die de plannen heeft gemaakt.

België	200.000
Frankrijk	200.000
Nederland	100.000
Duitsland	100.000
Italië	100.000

De plannen van de regering zijn niet alleen van belang voor Nederland, maar ook voor België, Frankrijk, Duitsland en Italië. Het is de regering die de plannen heeft gemaakt. Het is de regering die de plannen heeft gemaakt.

De plannen van de regering zijn niet alleen van belang voor Nederland, maar ook voor België, Frankrijk, Duitsland en Italië. Het is de regering die de plannen heeft gemaakt. Het is de regering die de plannen heeft gemaakt.

LUCHTVAART-AGENDA

Luchtvaartmaatschappijen.

18 Nov. 4 Dinsd. 10-11 uur in de P. 18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-1 Dec. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-1 Jan. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-1 Feb. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-1 Mrt. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-1 Apr. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-1 Mei. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-1 Jun. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-1 Jul. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-1 Aug. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-1 Sep. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-1 Oct. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-1 Nov. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-1 Dec. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-1

De regering van Defensie wil het landbouw gebied van de provincie Noord-Brabant in gebruik nemen voor de bouw van een nieuwe luchthaven. Het is de regering die de plannen heeft gemaakt. Het is de regering die de plannen heeft gemaakt.

De regering van Defensie wil het landbouw gebied van de provincie Noord-Brabant in gebruik nemen voor de bouw van een nieuwe luchthaven. Het is de regering die de plannen heeft gemaakt. Het is de regering die de plannen heeft gemaakt.

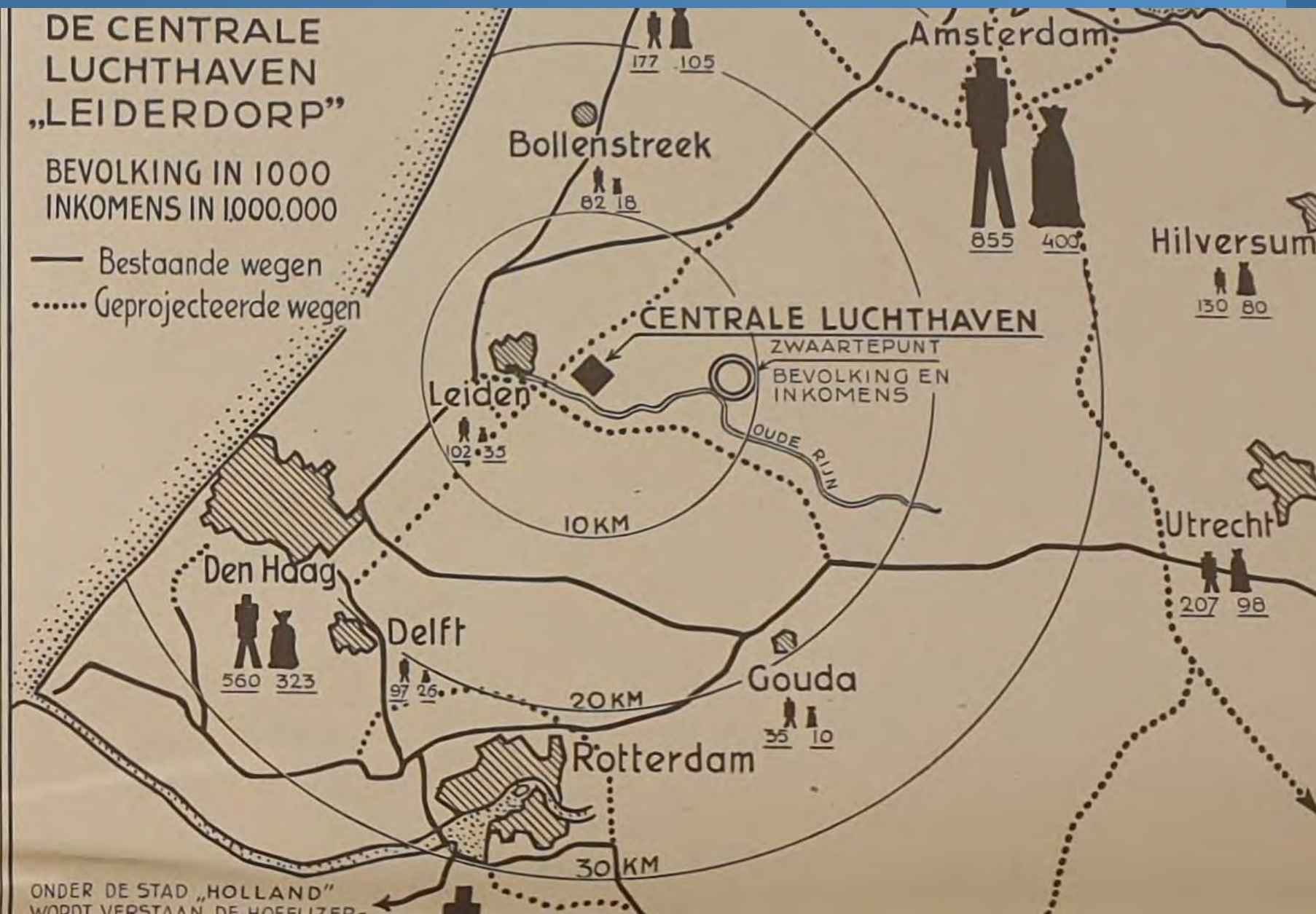


Indienaarige aangevoerde de Ligging van de Centrale Luchthaven,
ten opzichte van het huidige en toekomstige net van luchtvaartwegen van de verbinding met Amsterdam, Rotterdam en Den Haag.

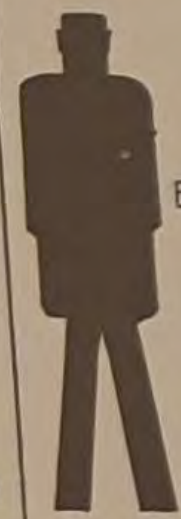
DE CENTRALE LUCHTHAVEN „LEIDERDORP”

BEVOLKING IN 1000
INKOMENS IN 1.000.000

— Bestaande wegen
..... Geprojecteerde wegen



VAN AMSTERDAM IN DE STAD „HOLLAND”



BEVOLKING
IN DUZEND-
TALLEN

3.086
TOTAAL
STAD
HOLLAND

855
TOTAAL
AMSTER-
DAM

INKOMENS
IN MILLIOE-
NEN



ONDER DE STAD „HOLLAND”
WORDT VERSTAAN DE HOEFELZER-

In de laatste weken is het dorpje Leiderdorp plotseling uit de verzonkenheid van de landelijke rust naar voren gehaald, nu de regering plannen heeft aangekondigd in deze omgeving een centraal landelijk vliegveld aan te leggen. Leiderdorp wordt, — als de plannen doorgaan, — een tweede Schiphol, Croydon, Le Bourget. Waar nu de vuilnisman met zijn karretje rondloopt zullen straks de auto's met internationale nummerborden snorren, waar thans een puffend bootje dat zijn weg zoekt door de eeuwenoude Oude Rijn, het enige geluid geeft dat de stilte verstoort, denderen straks de DC 3's en wellicht de nog grotere DC 4's door de lucht.

„Wij” is voor zijn lezers Leiderdorp gaan „ontdekken”. Op deze en de volgende pagina's vindt men in woord en beeld het resultaat van deze onderzoekingsstocht. Dit is Leiderdorp, zoals het op het ogenblik nog is, — misschien dat „Wij” over tien jaren er nog eens een ontdekkingsreis heen maakt, om te gaan zien wat er van dit oude plaatsje



Waar ligt 'Leiderdorp'?

O, is dit nu Leiderdorp?

In de laatste weken is het dorpje Leiderdorp plotseling uit de verzonkenheid van de landelijke rust naar voren behaald, nu de regering plannen heeft aangekondigd in deze omgeving een centraal landelijk vliegveld aan te leggen. Leiderdorp wordt, — als de plannen doorgaan, — een Tweede Schiphol, Croydon, Le Bourget. Waar nu de vulnisman met zijn karretje rondloopt zullen straks de auto's met internationale nummerborden snorren, waar thans een puffend bootje dat zijn weg zoekt door de eeuwenoude Oude Rijn, het enige geluid geeft dat de stilte verstoort, denderen straks de DC 3's en wellicht de nog grotere DC 4's door de lucht.

„Wij” is voor zijn lezers Leiderdorp gaan „ontdekken”. Op deze en de volgende pagina's vindt men in woord en beeld het resultaat van deze onderzoekingstocht. Dit is Leiderdorp, zoals het op het ogenblik nog is, — misschien dat „Wij” over tien jaren er nog eens een ontdekkingsreis heen maakt, om te gaan zien wat er van dit oude plaatsje dan nog overgebleven is.....



Op een zonnige dag als die ene Zaterdag schijnt de levenssnelheid van Leiderdorp vertraagd. Boven uit de toren van de Hervormde kerk ziet men de trilling van de lucht boven het weiland. Onder een ruile linde in een petterig voortuintje zitten een oude dame en haar zoon, rustig, niets uitvoerend. Hun familie heeft misschien eeuwen hier gewoond en zij zullen wellicht hier nog eeuwen wonen.

Het kruideniertje knoopt een wat langer gesprek met een van zijn klanten aan dan gewoonlijk. Tempo ontbreekt. En eindelijk gezegd lijkt het een beetje zonde om deze welhaast plechtige rust op te offeren aan de brullende snelheid van verkeer en landsverdediging.

Alleen de vulnisman en de straatveger hebben tempo, want morgen is het Zondag en dan moet het dorp brand-schoon zijn. Overigens valt er weinig schoon te maken.....

Leidsch
Dagblad
25 mei 1938

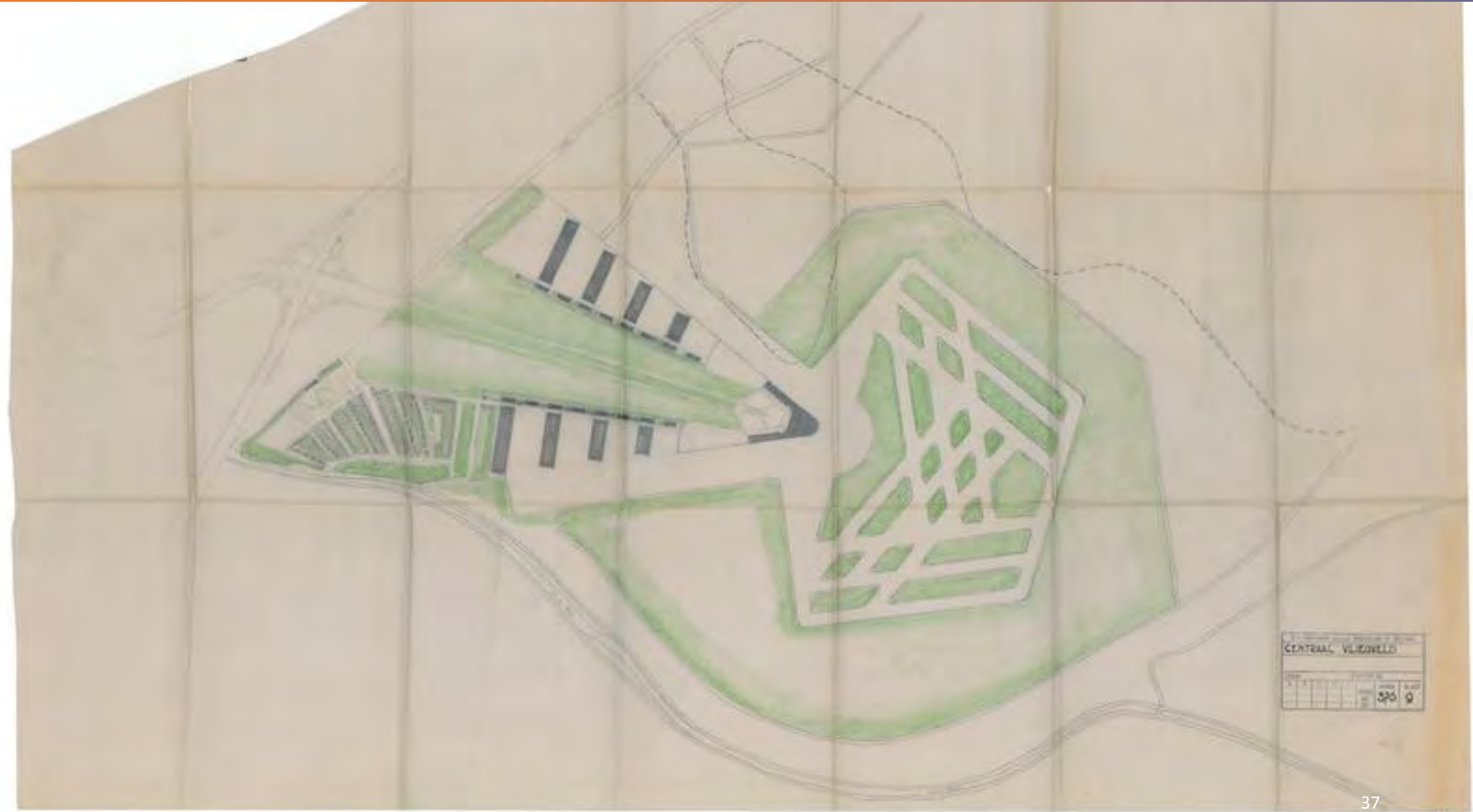
Natuurlijk hebben wij, in verband met de berichten uit Amsterdam, heden getracht eenige bijzonderheden te weten te komen omtrent de plannen voor een centraal vliegveld, welke zoowel voor Leiden als voor Lelidorp van de allergrootste beteekenis zijn en de verwezenlijking waarvan wij dan ook ten zeerste zouden toejuichen.

De burgemeester van Lelidorp had van het plan echter uit de bladen kennis moeten nemen. Hij verklaarde er thans voor de eerste maal van te hebben gehoord! Mocht Lelidorp inderdaad in aanmerking komen dan zal hoogstwaarschijnlijk als terrein daartoe aangewezen worden de polder Achthoven, beoosten den Does, die bijna 400 H.A. groot is en grootendeels uit kleibodem bestaat. Op dit terrein viel reeds eerder de aandacht voor de zweefvliegsport.

Vliegveld Leiderdorp

- Terrein van bijna 400 hectare
- Kosten f 12 miljoen





CENTRAL VILLOVELLO			
Scale	1:500	Author	30
Date		Client	
Project		Location	

Hoe zag het ontwerp eruit?

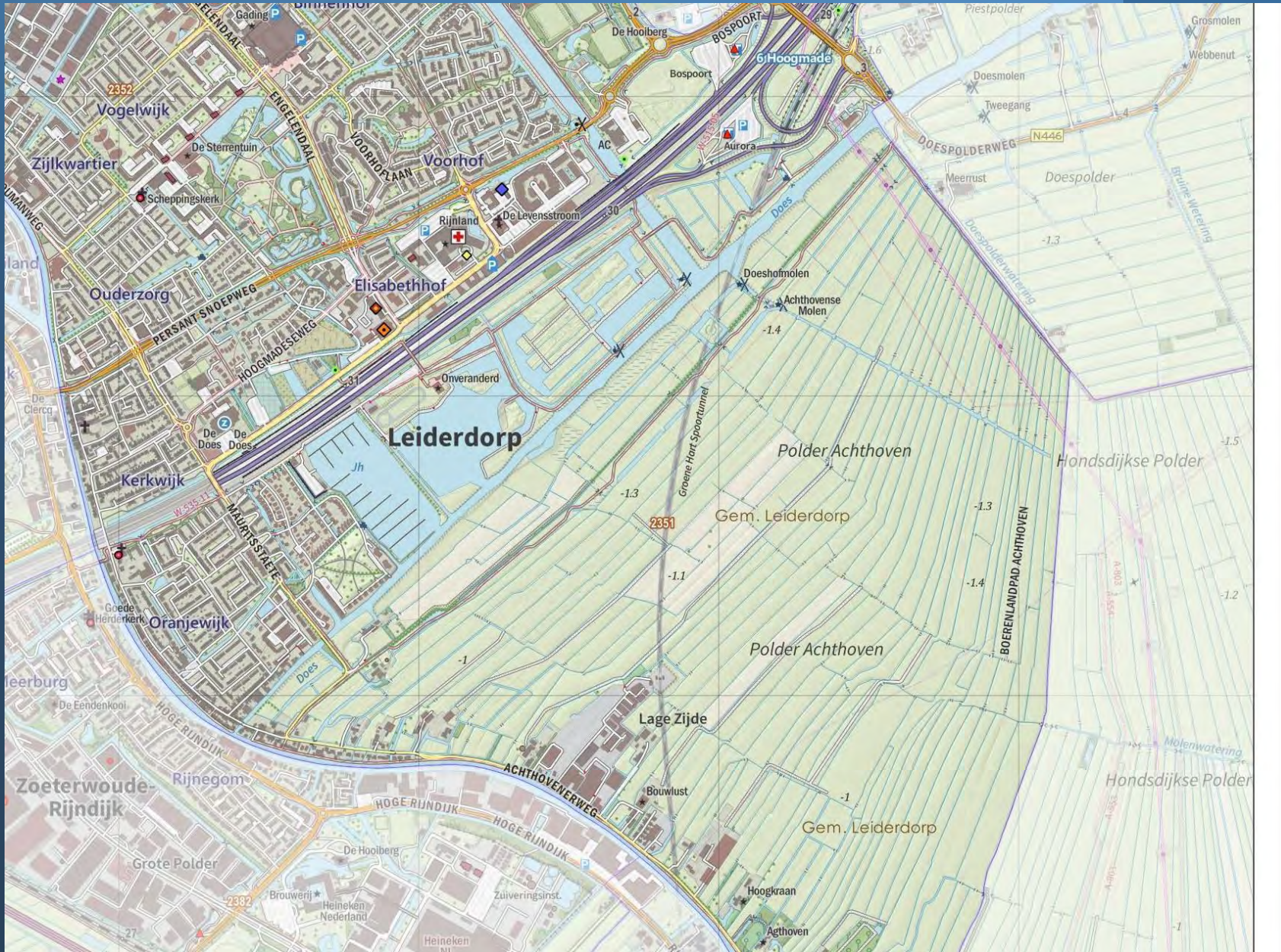
Een kruisend banenstelsel met vele parallelbanen, dat naar behoefte kon worden verdubbeld of verdrievoudigd

In een halfrond, bijna hoefijzervormig hoofdgebouw kregen de aankomst- en vertrekzones elk een etage toegewezen

een ruimtelijk concept dat we zullen terugzien in het naoorlogse Schiphol

Achthovenerpolder
&
Hondsdijksche Polder

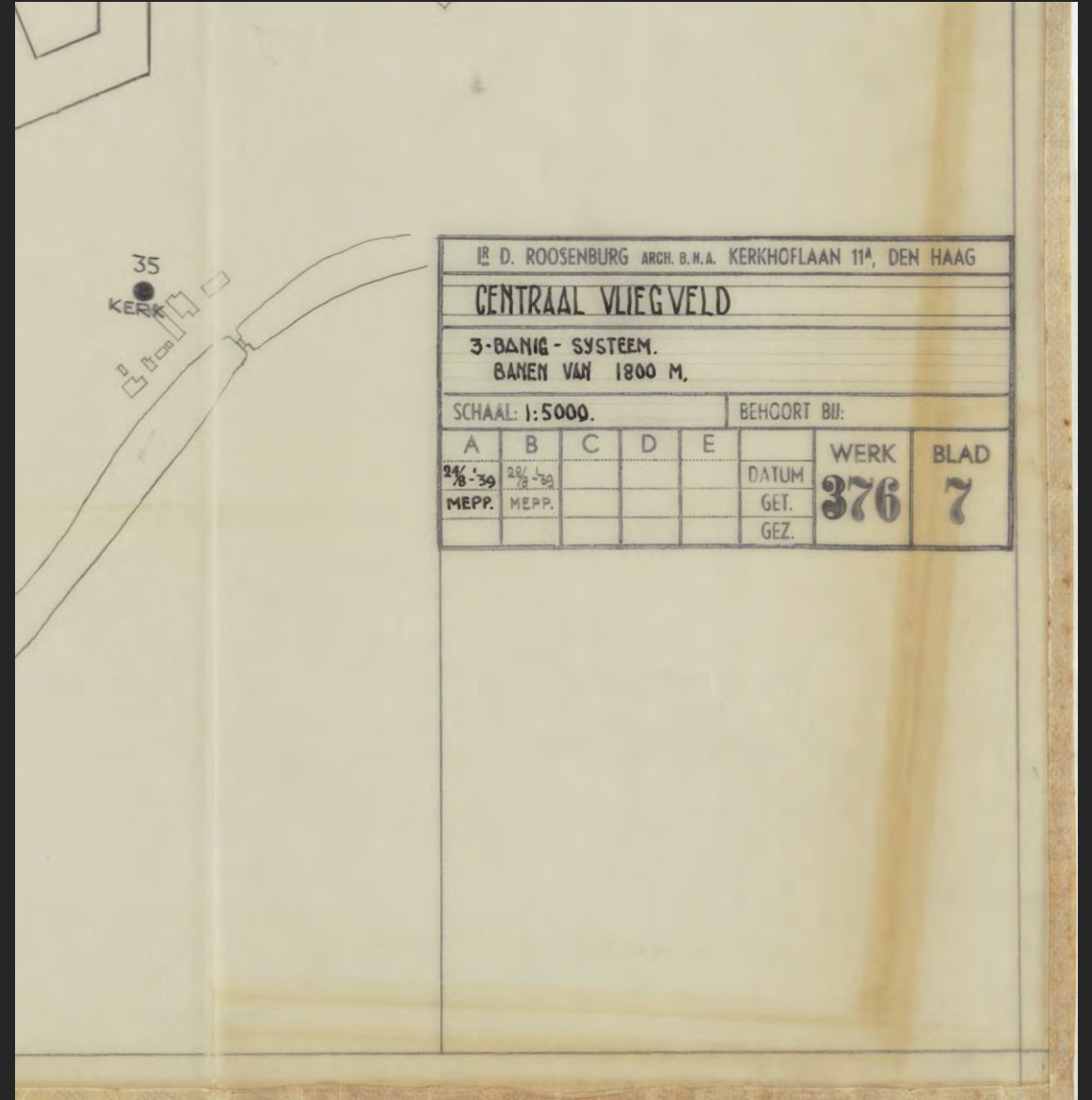
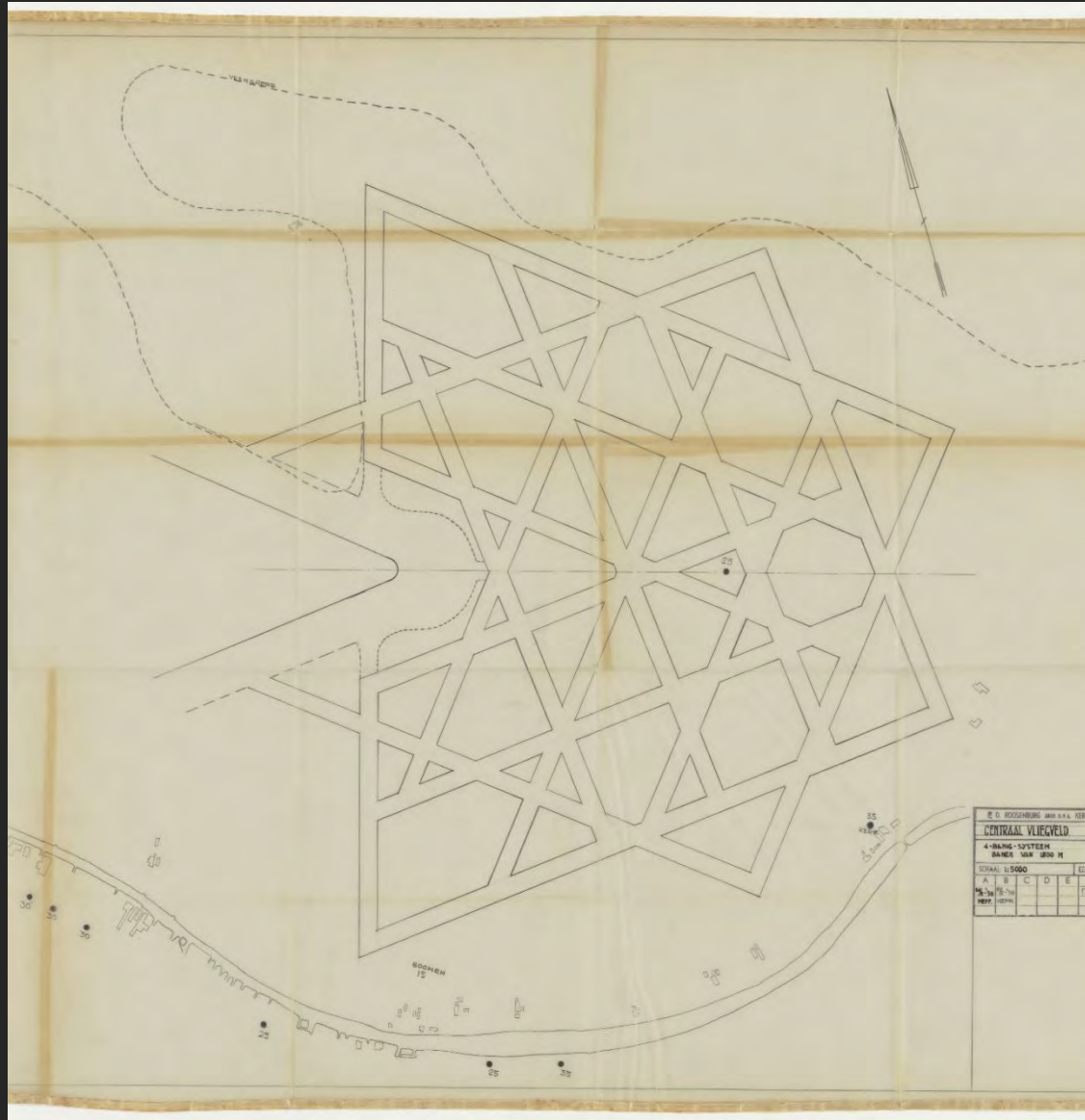


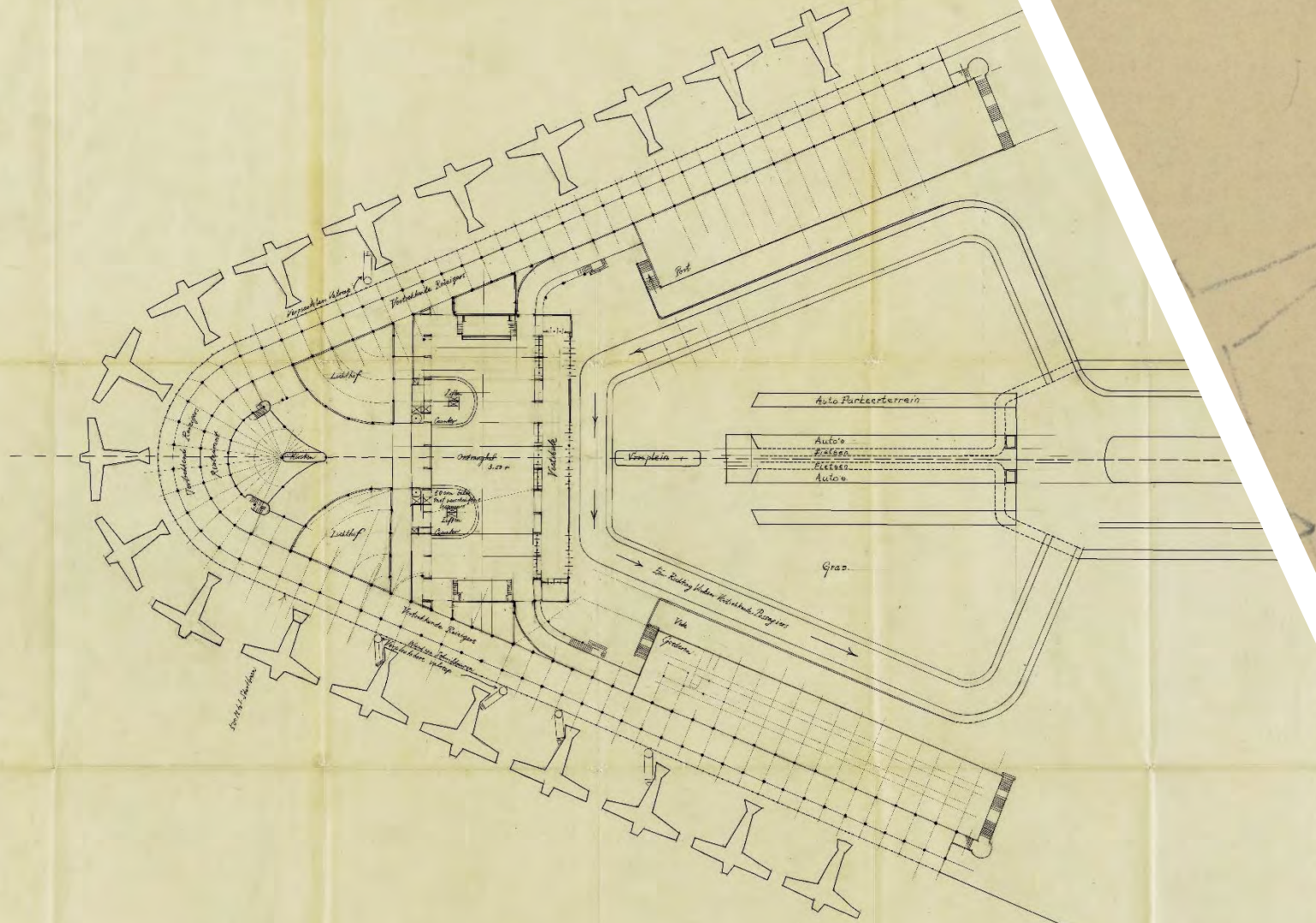


GENTRAAL VLEGVELD NEDERLAND

SCHAAL 1:5000



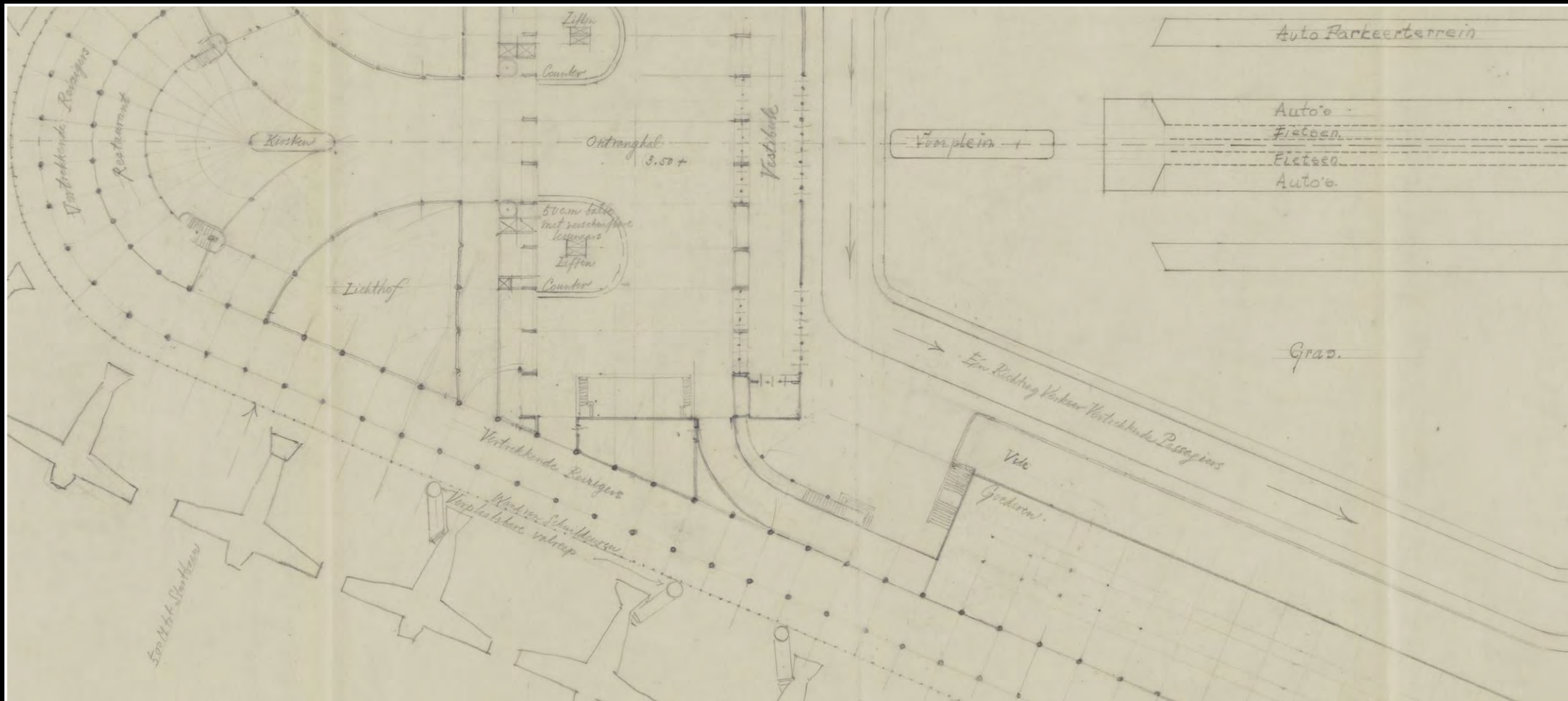




E.O. BOONBORG ARCHITECTEN VERDRIJVEN B.V. DEN HAAG
CENTRAAL VLEGVELD

SCHAAL:					BEHOORT BIJ:	
A	B	C	D	E	WERK	BLAD
					376	10
					SET	
					GEZ.	





Verplaatsbare valreep - slurf

Voorstanders van Leiderdorp

1. Gemeente Leiden

2. Gemeente Den Haag

- Centrale ligging - 'Men zie het betrokken gebied als randstad, waarvan het centrum is te bereiken in hoogstens 40 minuten'
- Aantrekkingskracht voor internationale ondernemingen, congressen en het 'vreemdelingenverkeer'
- Hoe dichterbij, hoe beter: *'Schiphol is zeer in strijd met het Haagsche belang'*

3. Provincie Zuid-Holland



Het Centrale Vliegveld



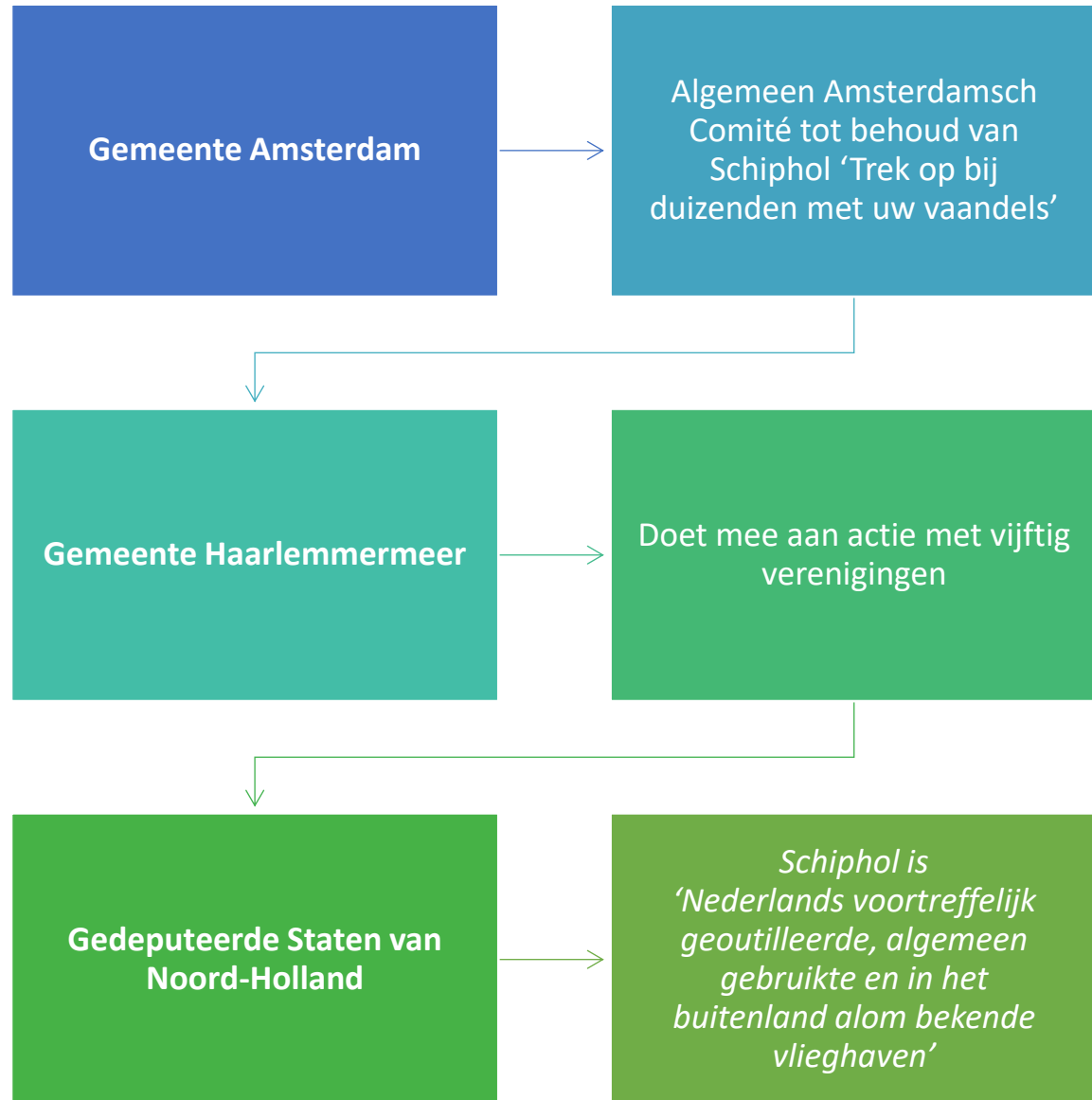
DOOR
MR L. J. VAN DER VALK
ADVOCAAT TE BREDA

NIJGH & VAN DITMAR N.V. – ROTTERDAM

Brochure van mr. L.J. van der Valk

- Schiphol excentrisch ten opzichte van 4 grootste steden
- **Bodegraven** de optimale plek voor de nationale luchthaven, indien de bodem geschikt is
- Anders Leiderdorp, want
- Leiderdorp is goedkoper dan het openhouden van Schiphol en Zestienhoven

Tegenstanders





Spotprenten

Portret van de Nederlandsche Maagd door Leo Jordaan

De Groene Amsterdammer 11 juni 1938

- Moord op Evhen Konovaliec, Oekraïense vrijheidsstrijder, op 23 mei 1938 in Rotterdam
- Mussert
- Bewapening
- Wijziging in belastingheffing
- Vliegveld

ZAL DE HAAGSCHE VLIAGER OPGAAN?

De (lucht)lijnen van Amsterdam
en Rotterdam doorgeknipt



Is dat den weg bewandelen
Van eer en van fatsoen?
Moet jij ons zóó behandelen,
Is dat manier van doen?





Comité
„S.O.S.-SCHIPHOL“

ZATERDAG 2 JULI
VAN 1 UUR AF TOEGANG
UITERLIJK TE 4 UUR N.M.
OP SCHIPHOL

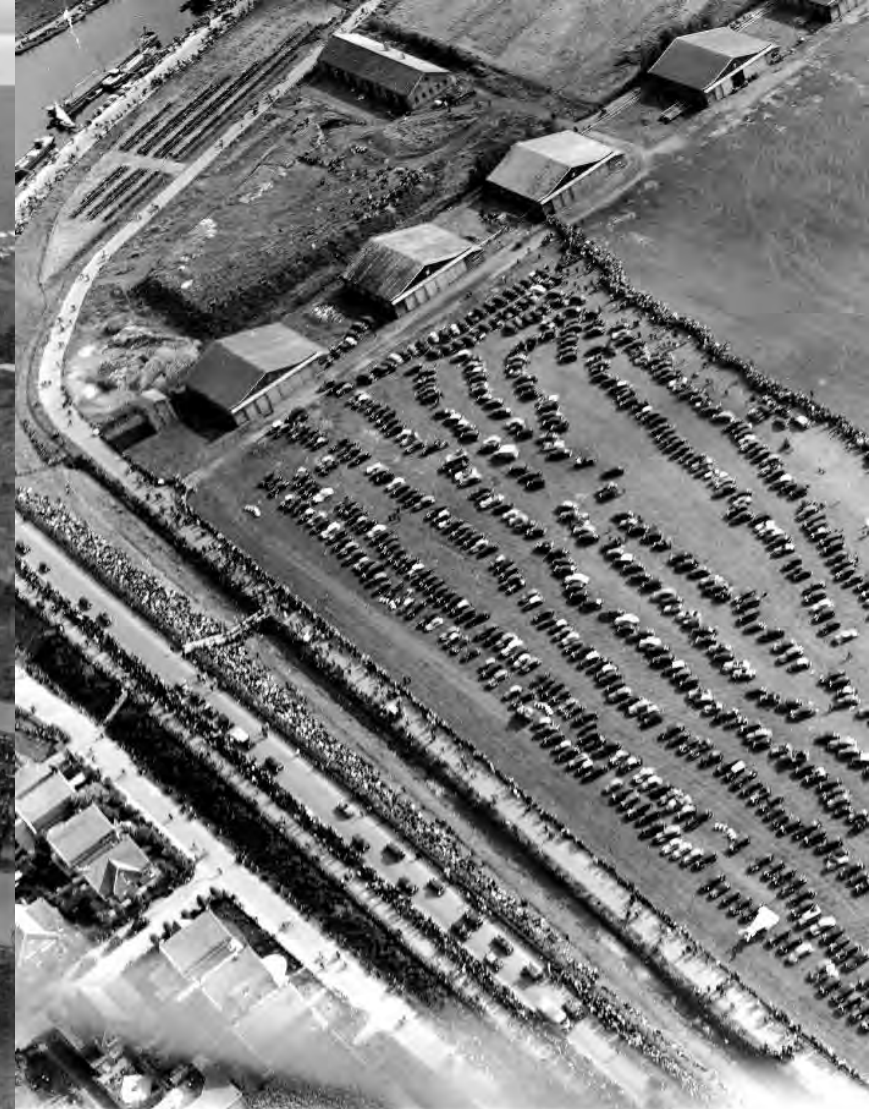
MASSA-DEMONSTRATIE

Van 1-5 uur n.m. worden voor de deelnemers
GEEN entreegelden geheven!

**Trekt op bij duizenden
met Uw vaandels! ◆**

WIJ WILLEN SCHIPHOL HOUDEN!

Protest



Demonstratie 2 juli 1938



Vliegshow 2 juli 1938



Brochure mr. G.C. Spruyt

Werkzaam bij gemeentesecretarie Amsterdam

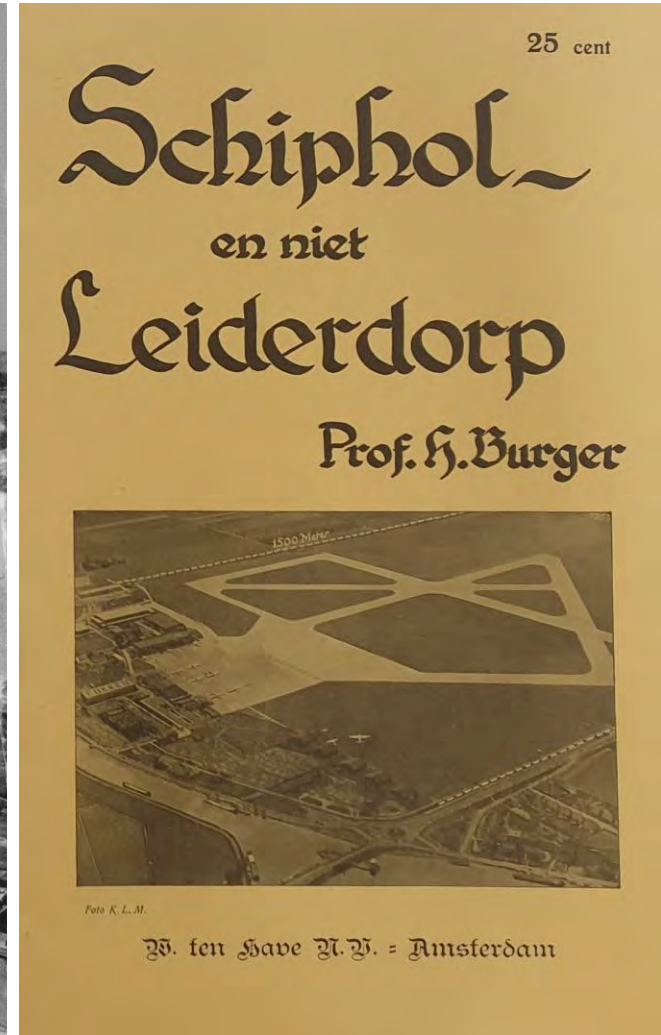
- Weerlegt centrale ligging van Leiderdorp
- Komt met een kosten-batenanalyse

Conclusie

Uitbouw van Schiphol is het beste alternatief



Overige munitie
tegen 'Leiderdorp'



Kabinetsbesluit

19 september 1938

Kabinet laat Leiderdorp vallen en
wijst Schiphol aan tot **nationaal
luchtvaartterrein**

Maar ...

Tweede Kamer niet overtuigd en
stelt commissie in



LEIDERDORP

DE NEDERLANDSCHE LUCHTHAVEN

GEMEENTE LEIDERDORP

INGEK. of VERZ.

17. Juli 1938

Reg. No. KL N

Wat al beroering heeft dit bericht verwekt, hoeveel pennen bracht het in beweging. En nog is het laatste woord daarover niet gesproken. Of het ooit zoover zal komen? We weten het niet, maar een feit is dat RADIO HERTOEG zich reeds te Leiderdorp heeft genesteld enwel in het verbouwde en verfraaide pand HOOFDSTRAAT 54. We hopen daarmee ook ons steentje te hebben bijgedragen om Leiderdorp te verfraaien en de bewoners in den toekomst een onnoodige reis naar de stad te kunnen besparen. ZATERDAG 20 AUGUSTUS om 4 uur zullen de gordijnen worden geopend en zal aan de nieuwsgierigheid van velen eindelijk een einde worden gemaakt, dan hebben we niets meer te verbergen. Integendeel dan zullen wij U van alles toonen wat U in Uw eigen woonplaats kunt verkrijgen en dat is zeer veel. Hoewel het ons te ver zou voeren alle artikelen, die wij verkoopen op te noemen, willen we toch een kleine opsomming maken, opdat U eenig idee krijgt van dat wat we leveren.

Haal de wereld in Uw huis;

'tzij door een aansluiting bij de RADIO CENTRALE of door aanschaffing van een der mooie PHILIPS ONTVANGERS. We hebben de erkende PHILIPS SERVICE en repareren ook alle andere merken radio toestellen.

WEET U WAAROM MEVROUW SMITS HAAR DIENSTBODE WEG DEED?

Omdat ze er geen meer noodig heeft sinds ze een ELECTISCHE WASCHMACHINE aanschafte en haar werk vergemakkelijkt en veraangenaamd is door het gebruik van een STOFZUIGER. Oude machines ruilen we in en defecte apparaten repareren we onder garantie.

Oud brood is gezond, maar niet smakelijk.

Maar een geroosterd sneedje brood is een lekkernij. BROODROOSTERS zijn een uitkomst en betalen zichzelf.

De moderne strijkijzers

verwekken geen ergenis bij het strijken van goed dat voorzien is van knoopen. ZIET DE ETALAGE MAAR EENS.

Ook U ontvingt natuurlijk een nummer voor ons gratis beschikbaar gestelde afwaschbare RODO-ORNAMENT van f 14.50.

Hebt U dit lampje al gezien? Zou het in Uw kamer passen? 1 Sept. volgt de uitslag

Een haard schaft U EENS aan,
maar de kolen betaalt U TELKENS.

Een zuinig brandende haard of haardkachel, zoals bijv. de PERMANENT DUPLEX betaalt zich op den duur zelf. De onofbrandbare lak is een uitkomst, nooit poetsen en toch altijd mooi glanzend.

Als erkend installateur met een 24-jarige ervaring kunnen wij U voor elk geval op electro- of radiotechnisch gebied van dienst zijn met raad en daad.

U komt toch zeker ook eens kijken naar de nieuwste aanwinst van Leiderdorp? U is van harte welkom. 't Adres is:

RADIO HERTOEG, Hoofdstraat 54

5p.

Vliogvold.

parkoeren. De Voorzitter zegt, dat dit van de provincie afhangt.

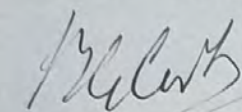
De heer Van der Wal vraagt nog of B. en W. inlichtingen kunnen geven over het centrale vliegveld.

De Voorzitter zegt, dat B. en W. niets anders kunnen mededeelen, dan hetgeen in de couranten gelezen wordt. Naar spr. meening, moet deze zaak rustig worden afgewacht. De Raad zal een eventueele stichting van een vliegveld noch kunnen verhinderen noch bevorderen.

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering.

De Secretaris,

De Voorzitter,



Intussen in Leiderdorp

I.J.Klaver, J.Rijnsburger, L.C.Snel, D.de Haas en W.H.v.c

De Voorzitter opent de vergadering met gebed.
De Voorzitter zegt, dat hij in deze eerste vergadering die onverwacht is, een kort woord wil wijden aan 1938. Het valt volgens Spr., op, dat verschillende zaken mede naar 1939 zijn overgegaan, waarvoor ook dit jaar weer onze aandacht zal gevraagd. Spr. herinnert aan een zaak, die veel stof heeft opgeworpen en de belangstelling van het geheele land n.l. het om hier een centrale luchthaven te vestigen. De keuze van de regering viel ten slotte op Schiphol, zoodat het aanvankelijk leek, dat het plan Leiderdorp dood was. Na de uitspraak van de Tweede Kamer is de mogelijkheid van een centraal vliegveld in Leiderdorp niet van de baan.
Een tweede zaak is de weg beoosten Leiden, die ook dit jaar de aandacht van den Raad zal vragen.
Het belangrijkste feit in 1938 is wel de aankoop van de boerderij van Wed.P.de Graaf geweest.
Verheugd noemde Spr. de omstandigheid, dat het aantal werklozen in 1938 zeer belangrijk terugliep, al is de vorst weer oogenblik geweest, dat het aantal op het oogenblik weer zeer is gestegen. Het jaar 1939 is vooral ook belangrijk vanwege de verkiezingen. Spr. hoopt dat alle leden hun mandaat vernieuwd zullen zien. Spr. eindigt met den wensch, dat de bouwnijverheid zal aanvangen en de groei der gemeente gestadig voortgang zal vinden.

des namiddags 9.15 u.

Voorzitter : De Heer K.Brug, Burgemeester.

Te behandelen onderwerpen :

1. Opening.
2. Be-eediging waarnemend gemeente-ontvanger.
3. Sluiting.

Tegenwoordig zijn 7 leden t.w. de heer W.F.Splinter, P.Boot, I.J.Klaver, J.Rijnsburger, L.C.Snel, D.de Haas en W.H.v.d.Wal.

De Voorzitter opent de vergadering met gebed.

De Voorzitter zegt, dat hij in deze eerste vergadering die onverwacht is, een kort woord wil wijden aan 1938. Het valt volgens Spr., op, dat verschillende zaken mede naar 1939 zijn overgegaan, waarvoor ook dit jaar weer onze aandacht zal worden gevraagd. Spr. herinnert aan een zaak, die veel stof heeft doen opwerpen en de belangstelling van het geheele land n.l. het plan om hier een centrale luchthaven te vestigen. De keuze van de regering viel ten slotte op Schiphol, zoodat het aanvankelijk leek, dat het plan Leiderdorp dood was. Na de uitspraak van de Tweede Kamer is de mogelijkheid van een centraal vliegveld in Leiderdorp niet van de baan.

Een tweede zaak is de weg beoosten Leiden, die ook dit jaar de aandacht van den Raad zal vragen.

Het belangrijkste feit in 1938 is wel de aankoop van de boerderij van Wed.P.de Graaf geweest.

Verheugd noemde Spr. de omstandigheid, dat het aantal werklozen in 1938 zeer belangrijk terugliep, al is de vorst weer oogenblik geweest, dat het aantal op het oogenblik weer zeer is gestegen. Het jaar 1939 is vooral ook belangrijk vanwege de verkiezingen. Spr. hoopt dat alle leden hun mandaat vernieuwd zullen zien.

Spr. eindigt met den wensch, dat de bouwnijverheid zal aanvangen en de groei der gemeente gestadig voortgang zal vinden.

Be-eediging
waarnemend
ontvanger.

Aan de orde is nu de be-eediging van een waarnemend gemeente-ontvanger.

De Voorzitter zegt, dat de Ontvanger op dokters advies zich geneept heeft gezien, ziekteverlof aan te vragen.

Overeenkomstig de instructie hebben Burgemeester en Wethouders de heer J.Hollestelle tot waarnemend ontvanger benoemd, maar alvorens hij in dienst kan treden moet hij in den Raad worden be-eedigd, vandaar deze spoedvergadering.

De Heer J.Hollestelle wordt daarna tot de vergadering toegelaten en legt in handen van den Voorzitter achtereenvolgens af den voorgeschreven eed van zuivering en den eed van trouw, waarna hij door den Voorzitter met zijne benoeming wordt gelukgewenscht.

De Heer Hollestelle dankt met een kort woord voor het vertrouwen, dat men in hem heeft willen stellen.

Niets meer aan de orde zijnde, sluit de Voorzitter de vergadering.

De Secretaris,

De Voorzitter,

Raadsvergadering 10 januari 1939

mening is niet gebaseerd op plaatselijke overwegingen, doch werd ingegeven door het inzicht in de wijze, waarop de belangen der Nederlandsche luchtvaart in den meest ruimen zin het best worden gediend. Behoudens enkele uitzonderingen gaan de overige commissieleden deze meening meer en meer deelen.

Zoo langzamerhand vormen zich in de commissie twee partijen, de meerderheid staat op het standpunt van Amsterdam en is er van overtuigd, dat ontwikkeling van Schiphol juist door de steeds wisselende omstandigheden in de luchtvaart, het best in de behoeften van de toekomst zal voorzien. De andere partij, een kleine minderheid, wordt gevormd door de steeds kleiner wordende groep van aanhangers van het K. L. M.-standpunt, die blijven vasthouden aan het Leiderdorpplan. Ook over technische details, zoo o.m. de breedte der startbanen, zijn in de commissie dierpogende discussies gehouden.

Conclusie vraagt tijd.

Uit een en ander valt op te maken, dat de Rijksc commissie haar werkzaamheden gestaadig voortzet, maar dat een conclusie vooralsnog niet tegemoet kan worden gezien. De groote kosten, welke met de stichting van een centraal vliegveld bij Leiderdorp gemoeid zijn — het benoedigde bedrag is door de bijzondere omstandigheden vele

1. In
lichten
geleid
tweede
len, o
tot h
van p
2. Is
verde
berich
voort
zijn v
van B
berich
de reg
3. In
de vra
woord
of het
leving
tenlan
regels
4. H
lijke
rustat
van v
betrak
ternat
gij en
5. In
gender
wat is
niguen

an En-
ldaden
waar-
stoor-
chtiger
n. Met
epem-

S



De commissie, ingesteld door de Tweede Kamer der Staten Generaal, om een onderzoek te doen naar de meest geschikte plaats voor een centraal vliegveld is blijkbaar teruggekomen op het plan-Leiderdorp-Koudekerk.

De ingelanden van den Hondsdijkschen polder hebben namelijk van de Rijkswaterstaat een aanschrijving gekregen, dat er op hun terreinen metingen en boringen zullen worden gehouden, waarvoor op grond van de wet, hun toestemming wordt verlangd.

Deze aanschrijving is gericht tot alle ingelanden, ook tot degenen, die alleen bebouwde perceelen hebben.

Blijkbaar wordt het plan Koudekerk-Leiderdorp nog niet van de baan geschoven, ofschoon de ingelanden van den Achthoven-polder onder Leiderdorp een dergelijke aanschrijving vooralsnog niet hebben ontvangen.

Het oorspronkelijke plan was, de hoofdgebouwen op te richten in de Achthoven-polder onder de gemeente Leiderdorp en de uitloop-banen in den Hondsdijkschen polder onder de gemeente Koudekerk.

Naar vernomen wordt, is met den aanleg

De Leidsche Courant

DAGBLAD VOOR LEIDEN EN OMSTREKEN

WAT ANDERS ZEGDEN
SCHRIJVEN

DE oploeding van de
crisis

DE NIEUWE OPMACHT AAN
DE ZIJN

DE NIEUWE OPMACHT AAN
DE ZIJN

DE NIEUWE OPMACHT AAN
DE ZIJN

DE NIEUWE OPMACHT AAN
DE ZIJN

DE NIEUWE OPMACHT AAN
DE ZIJN

DE NIEUWE OPMACHT AAN
DE ZIJN

DE WERELD IN
VOGELVLUCHT

DE WERELD IN
VOGELVLUCHT

DE WERELD IN
VOGELVLUCHT

DE WERELD IN
VOGELVLUCHT

DE WERELD IN
VOGELVLUCHT

DE WERELD IN
VOGELVLUCHT

DE WERELD IN
VOGELVLUCHT

VOORNAAMSTE NIEUWS

VOORNAAMSTE NIEUWS

VOORNAAMSTE NIEUWS

VOORNAAMSTE NIEUWS

VOORNAAMSTE NIEUWS

VOORNAAMSTE NIEUWS

VOORNAAMSTE NIEUWS

Buitenland

Buitenland

Buitenland

Buitenland

Buitenland

Buitenland

Buitenland

Binnenland

Binnenland

Binnenland

Binnenland

Binnenland

Binnenland

Binnenland

STADS NIEUWS



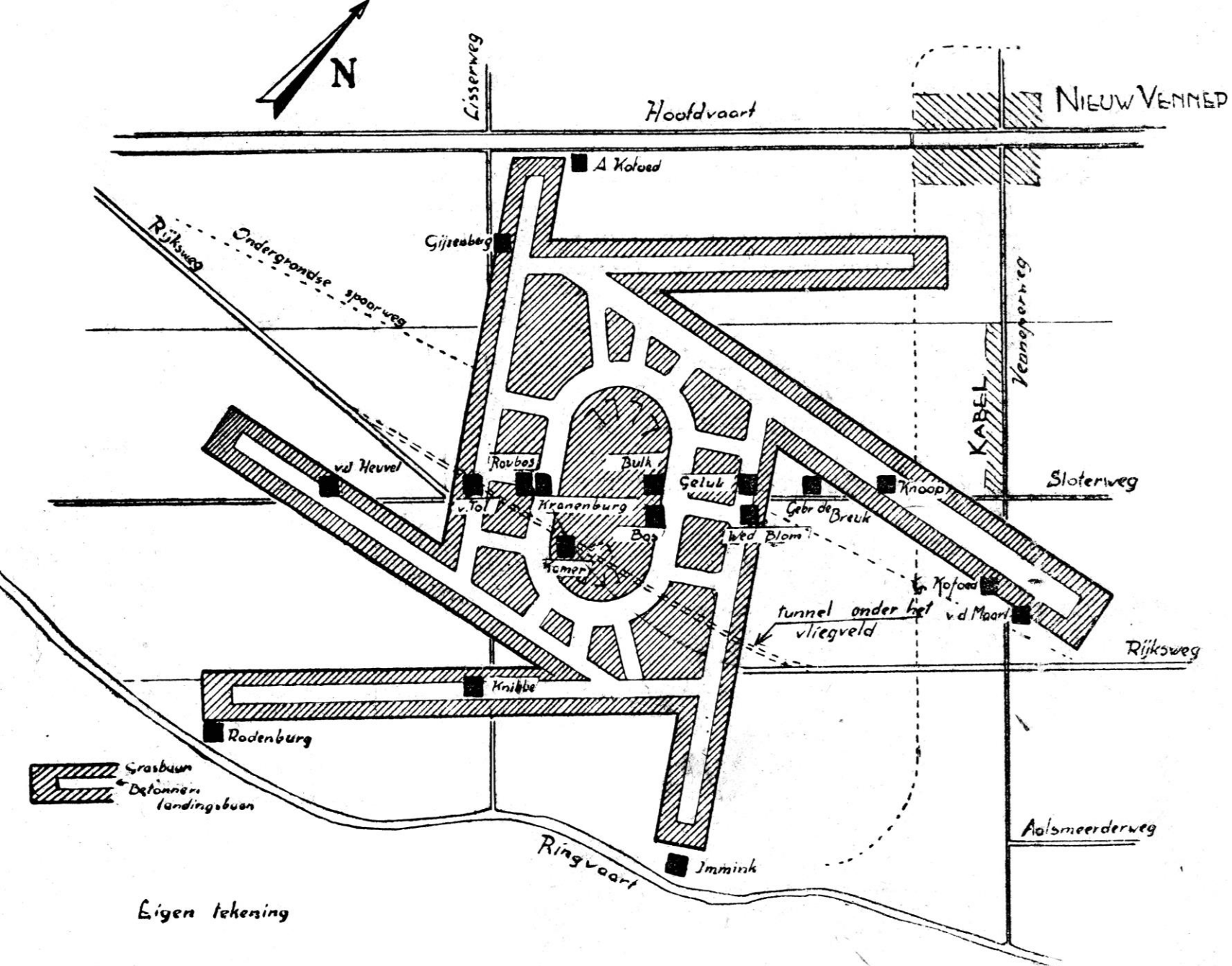
DE NIEUWE BOM VOOR DE
VOGELTIN EN DE
FLENDERS

DE NIEUWE BOM VOOR DE
VOGELTIN EN DE
FLENDERS

Leiderdorp van de baan?

Leiderdorp een tweede kans?





Plan Burgerveen

Plesman doet 2e poging voor eigen vliegveld

Eigen tekening



Plan Burgerveen



Amsterdam en
Rotterdam tegen

April 1948 - kabinet
wijst het plan af



Leiderdorp na 1948

- 1938 – Aanleg A4 tussen Burgerveen en Leidschendam
- 1958 – Oplevering Leidschendam - Hoogmade
- 1960 - 1961 Gedeelte Burgerveen - Hoogmade
- 2015 - Verdiepte ligging





VRAGEN ?

info@leiderdorpsmuseum.nl